

Masse mit Klasse begegnen.

Schwerlastrollen



Unser Kraftprotz: 525a

Schwere Stahlschweißkonstruktion, Lenkrolle mit Spezial-Drehkranz, geprägte Kugelbahn oben, Kegelrollenlager unten, Fettfüllung und Schmiernippel im Gabelkopf, verzinkt-passiviert. Meistert spielerisch bis zu 1.500 kg.

Die moderne Großindustrie denkt in Bezug auf Maß und Gewicht oft in Dimensionen, die für Mensch und Maschine zum Kraftakt werden. Nehmen wir z. B. eine Fahrgastbrücke für den Hafen oder Baumaschinen für den Straßenbau. All diese Schwergewichte wollen bewegt werden.

Hier trifft die Masse auf die Klasse der superstabilen Schwerlastrollen von RHOMBUS. Denn in Materialqualität und Verarbeitung sind sie die uneingeschränkten Meister ihrer Klasse - worauf Sie sich verlassen können.

505a Lenkrolle
504a Bockrolle

Technische Beschreibung
- schwere Stahlschweißkonstruktion
- verzinkt-passiviert
- Lenkrolle mit Spezial-Drehkranz
- geprägte Kugelbahn oben, Kegelrollenlager unten
- Fettfüllung und Schmiernippel im Gabelkopf
- Tragkraft bis 1.200 kg
- serienmäßig mit Rädern »0SK» und »18K« lieferbar

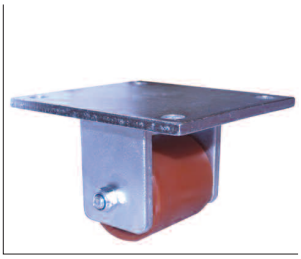
Einsatzbereiche
- Container
- Hebebühnen
- Hubtische
- Hubtransporter
- Maschinenbau
- Palettenhubwagen
- Stapler

Radserie 18K
- Polyurethan-Bandage RAL 8003 (Shore A 95)
- Guss-Radkörper
- Präzisionskugellager

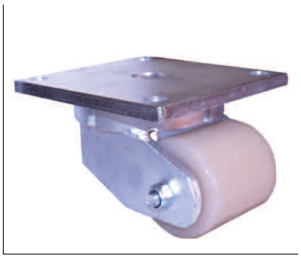
Radserie OSK
- Rad aus Polyamid weiß
- schwere Ausführung
- Präzisionskugellager



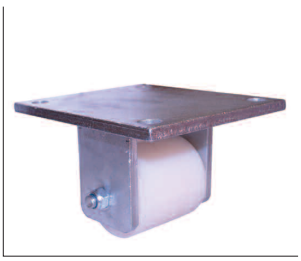
505a	18K	085v	ZPS	85	85	125	57	190x170	150x135	16,5	700



504a	18K	085v	ZPS	85	85	125		190x170	150x135	16,5	700



505a	0SK	085p	ZPS	85	85	125	57	190x170	150x135	16,5	1200



504a	0SK	085p	ZPS	85	85	125		190x170	150x135	16,5	1200

510a Lenkrolle
509a Bockrolle

510i Lenkrolle mit Totalfeststeller vorlaufend

RHOMBUS®

Technische Beschreibung

- schwere Stahlschweißkonstruktion
- verzinkt-passiviert
- Lenkrolle mit Spezial-Drehkranz
- geprägte Kugelbahn oben, Kegelrollenlager unten
- Fettfüllung und Schmiernippel im Gabelkopf
- Tragkraft bis 1.000 kg
- serienmäßig mit Rädern >>18K<< und >>OSK<< lieferbar

Einsatzbereiche

- Container
- Hubtische
- Maschinenbau
- Straßenbau
- Winterdienst

Radserie 18K

- Polyurethan-Bandage RAL 8003 (Shore A 95)
- Guss-Radkörper
- Präzisionskugellager
- Tragkraft von 350 kg bis 1.000 kg

alternativ Radserie OSK

- Rad aus Polyamid weiß
- schwere Ausführung
- Präzisionskugellager
- Tragkraft von 600 kg bis 1.000 kg



510a	18K	125v	ZPS	125	40	192,5	50	190x110	150x75	17	350
510a	18K	150v	ZPS	150	50	220	58	190x110	150x75	17	700
510a	18K	200v	ZPS	200	50	265	68	190x110	150x75	17	950
510a	18K	250v	ZPS	250	50	315	80	190x110	150x75	17	1000



509a	18K	125v	ZPS	125	40	192,5		190x110	150x75	17	350
509a	18K	150v	ZPS	150	50	220		190x110	150x75	17	700
509a	18K	200v	ZPS	200	50	265		190x110	150x75	17	950
509a	18K	250v	ZPS	250	50	315		190x110	150x75	17	1000



510i	18K	125v	ZPS	125	40	192,5	50	190x110	150x75	17	350
510i	18K	150v	ZPS	150	50	220	58	190x110	150x75	17	700
510i	18K	200v	ZPS	200	50	265	68	190x110	150x75	17	950
510i	18K	250v	ZPS	250	50	315	80	190x110	150x75	17	1000

Auf Anfrage

513a Lenkrolle

514a Bockrolle

513i Lenkrolle mit Totalfeststeller vorlaufend

Technische Beschreibung

- schwere Stahlschweißkonstruktion
- gelb-chromatiert
- Gabelkopf mit gedrehter, gehärteter Kugelbahn
- Fettfüllung und Schmiernippel im Gabelkopf
- Tragkraft bis 1.150 kg
- alternativ auch mit Radserie OSK lieferbar (Polyamidrad weiß, schwere Ausführung mit Präzisionskugellager)

Einsatzbereiche

- Container
- Hubtische
- Maschinenbau
- Straßenbau
- Winterdienst

Radserie 18K

- Polyurethan-Bandage rotorange (Shore A 95)
- Guss-Radkörper
- Präzisionskugellager



513a	18K	150v	GPS	150	50	200	60	150x110	121/105x80/59	12	800
513a	18K	200v	GPS	200	50	250	65	150x110	121/105x80/59	12	950
513a	18K	250v	GPS	250	50	300	70	150x110	121/105x80/59	12	1150



514a	18K	150v	GPS	150	50	200		150x110	121/105x80/59	12	800
514a	18K	200v	GPS	200	50	250		150x110	121/105x80/59	12	950
514a	18K	250v	GPS	250	50	300		150x110	121/105x80/59	12	1150



513i	18K	150v	GPS	150	50	200	60	150x110	121/105x80/59	12	800
513i	18K	200v	GPS	200	50	250	65	150x110	121/105x80/59	12	950
513i	18K	250v	GPS	250	50	300	70	150x110	121/105x80/59	12	1150

525a Lenkrolle
526a Bockrolle

525i Lenkrolle mit Totalfeststeller vorlaufend

RHOMBUS®

Technische Beschreibung

- schwere Stahlschweißkonstruktion
- verzinkt-passiviert
- Lenkrolle mit Spezial-Drehkranz
- geprägte Kugelbahn oben, Kegelrollenlager unten
- Fettfüllung und Schmiernippel im Gabelkopf
- Tragkraft bis 1.500 kg
- serienmäßig mit Rädern >>18K<< und >>0SK<< lieferbar

Einsatzbereiche

- Container
- Hubtische
- Maschinenbau
- Straßenbau
- Winterdienst

Radserie 18K

- Polyurethan-Bandage RAL 8003 (Shore A 95)
- Guss-Radkörper
- Präzisionskugellager
- Tragkraft von 700 kg bis 1.500 kg

alternativ Radserie OSK

- Rad aus Polyamid weiß
- schwere Ausführung
- Präzisionskugellager
- Tragkraft von 1.200 kg bis 1.500 kg



525a	18K	125v	ZPS	125	2x40	192,5	50	190x170	150x135	17	700
525a	18K	150v	ZPS	150	2x50	220	58	190x170	150x135	17	1300
525a	18K	200v	ZPS	200	2x50	265	68	190x170	150x135	17	1450
525a	18K	250v	ZPS	250	2x50	315	80	190x170	150x135	17	1500



526a	18K	125v	ZPS	125	2x40	192,5	190x170	150x135	17	700
526a	18K	150v	ZPS	150	2x50	220	190x170	150x135	17	1300
526a	18K	200v	ZPS	200	2x50	265	190x170	150x135	17	1450
526a	18K	250v	ZPS	250	2x50	315	190x170	150x135	17	1500



525i	18K	125v	ZPS	125	2x40	192,5	50	190x170	150x135	17	700
525i	18K	150v	ZPS	150	2x50	220	58	190x170	150x135	17	1300
525i	18K	120v	ZPS	200	2x50	265	68	190x170	150x135	17	1450
525i	18K	250v	ZPS	250	2x50	315	80	190x170	150x135	17	1500